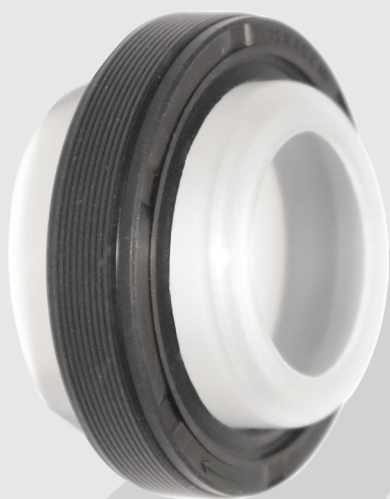




ROSTECO®
AUTOMOTIVE COMPONENTS
EST. 2006

САЛЬНИКИ ИЗ РТФЕ (ТЕФЛОНА) — УПЛОТНЕНИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ ДВС

РТФЕ-САЛЬНИКИ ROSTECO



**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
ВЫБОР!**

Ищете решение проблемы постоянных протечек масла и преждевременного износа узлов двигателя?
Традиционные резиновые сальники (АСМ, FKM) уходят в прошлое.

Современное двигателестроение выбирает РТФЕ (политетрафторэтилен) — материал, который работает тогда, когда другие сдаются.

ПОЧЕМУ РТФЕ — ЭТО ЛУЧШИЙ ВЫБОР ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ?

- ✓ **Забудьте про трещины и старение.**
Рабочий диапазон температур от -60°C до +250°C гарантирует герметичность и стабильность в любых климатических условиях.
- ✓ **Экономия топлива и мощности.**
Рекордно низкий коэффициент трения (0,02-0,04) снижает механические потери внутри ДВС.
- ✓ **Абсолютная химическая стойкость.**
Тефлон полностью инертен к любым видам синтетических масел, агрессивным присадкам и продуктам сгорания топлива.
- ✓ **Защита вала от выработки.**
В отличие от резины, РТФЕ не «пропиливает» канавки на коленвале или распредвале, продлевая жизнь дорогим деталям.
- ✓ **Работа в режиме масляного голодания.**
Обладает свойством самосмазывания. Сальник не повредится даже при «сухом» пуске мотора в сильный мороз.
- ✓ **Срок службы выше в 3 раза.**
Ресурс РТФЕ-уплотнений достигает 150 000 – 200 000 км пробега без потери герметичности.

САЛЬНИКИ РТФЕ



Ссылка на товары,
на сайте rosteco.ru

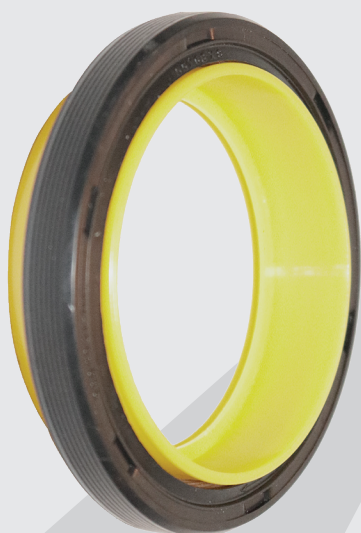




ROSTECO®
AUTOMOTIVE COMPONENTS
EST. 2006

САЛЬНИКИ ИЗ РТФЕ (ТЕФЛОНА) — УПЛОТНЕНИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ ДВС

В РТФЕ-САЛЬНИКАХ ROSTECO



**МОНТАЖНАЯ ОПРАВКА
В КОМПЛЕКТЕ!**

ТЕХНОЛОГИЯ, КОТОРАЯ РАБОТАЕТ НА ВАС

Конструкция наших РТФЕ-сальников не имеет привычной металлической пружины. Герметичность достигается за счет эффекта памяти формы широкой рабочей кромки.

При первом запуске ДВС микрочастицы тефлона переносятся на поверхность вала, создавая идеальное уплотнительное кольцо с нулевым зазором.

КОГДА ИДЕАЛЬНО ПОДойДУТ РТФЕ-САЛЬНИКИ?

Новый или отремонтированный двигатель с идеально отшлифованным и отбалансированным валом.

Допустимое минимальное биение вала (TIR) до 0,05 мм.

КОМУ ПОДХОДЯТ РТФЕ-САЛЬНИКИ?

- ✓ Автопроизводителям и ремонтным мастерским:
Снижение процента гарантийных возвратов и рекламаций.
- ✓ Владельцам форсированных и турбо-моторов: Надежная работа в условиях экстремальных температур и высоких оборотов.
- ✓ Коммерческому транспорту:
Минимизация простоев техники из-за копеечного ремонта.

Ошибки при установке, которые погубят любой РТФЕ-сальник.

Тефлоновые уплотнения требуют строгого соблюдения правил монтажа.

Если мастер на СТО сделает «как обычно», сальник потечет сразу. **Запомните три главных правила:**

✓ **Монтажная оправка в комплекте.**

Жесткий тефлон легко повредить острой кромкой вала при установке или грязными руками. **ROSTECO** комплектует свои РТФЕ-сальники специальными пластиковыми втулками, чтобы вы могли провести замену самостоятельно без ошибок.

✓ **Ставить ТОЛЬКО насухо!**

Никакого моторного масла, солидола или смазки на рабочую губу сальника и вал. Поверхность металла должна быть идеально обезжирена. В процессе первых оборотов тефлон должен перенести микрочастицы полимера на вал, создав сухое зеркало скольжения.

✓ **Выдержать время перед запуском.**

После установки нового сальника **ROSTECO** категорически нельзя сразу заводить мотор.

Автомобиль должен отстояться **минимум 4 часа**.

Это время необходимо, чтобы «умный» полимер РТФЕ дал правильную усадку и плотно обжал шейку вала.



**ПЕРЕХОДИТЕ НА СТАНДАРТЫ
КОНВЕЙЕРНОГО КАЧЕСТВА —
ВЫБИРАЙТЕ НАДЕЖНОСТЬ РТФЕ!**

ЗАДАТЬ



ВОПРОС!