



**ROSTECO®**  
AUTOMOTIVE COMPONENTS  
EST. 2006

## РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ С ТЕЧЬЮ ПРИ ВЫСОКОМ ИЗНОСЕ ПОСТЕЛИ РАСПРЕДВАЛА ДВИГАТЕЛЯ RENAULT K4M

### НОВИНКА: ART. 23770



**Сальник распревала  
передний**

7701474363, RENAULT дв. K4M  
FPM / 33x42x6 мм / МКВ

Известным конструктивным недостатком двигателя K4M является архаичный масляный насос, который не обеспечивает стабильную смазку деталей головки цилиндров, особенно при экономии на масле, в результате чего изнашиваются распревалы и их постели.

Таким образом, распревалы двигателя K4M 16V после 150 000 км пробега получают статический эксцентриситет относительно оси корпуса сальника. Простыми словами, оси распревала оказываются ниже оси сальника. В результате, и оригинальный сальник RENAULT 7701474363 с манжетой из PTFE, и сальник классической конструкции с браслетной пружиной (ROSTECO 20698) перестают работать и допускают течь масла.

Проблема начинает проявляться при низких температурах окружающего воздуха и усугубляется попаданием моторного масла на ремень ГРМ, что приводит к его выходу из строя.

Никакие существующие на рынке сальники и не решали этой проблемы.

Был единственный способ, совсем недешёвый – замена головки блока с распревалом на новую.

## КОМПАНИЯ ROSTECO, ИССЛЕДОВАВ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ПРОБЛЕМУ ДВИГАТЕЛЯ K4M, РАЗРАБОТАЛА И УСПЕШНО ИСПЫТАЛА САЛЬНИК РАСПРЕДВАЛА КОНСТРУКЦИИ МКВ (ART. 23770)

### Уникальные особенности новой конструкции.

- ✓ Переменная величина радиального усилия на уплотнении с конической формой «губы».
- ✓ Каждый виток винта на губе «натянут» на вал с разным радиальным усилием.

Таким образом резонанс наступает в разные периоды частоты вращения вала и никогда вместе на всех витках.

### Доказанная эффективность.

Многочисленные испытания изделия конструкции МКВ в экстремальных условиях при смещении уплотняемого вала до 2 мм и эксцентриситете (биении) вала 0,35 мм на протяжении 600 часов показали, что сальник остался герметичен.

### НОВИНКА!



Ссылка на карточку товара,  
на сайте [rosteco.ru](http://rosteco.ru)





**ROSTECO®**  
AUTOMOTIVE COMPONENTS  
EST. 2006

## РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ С ТЕЧЬЮ ПРИ ВЫСОКОМ ИЗНОСЕ ПОСТЕЛИ РАСПРЕДВАЛА ДВИГАТЕЛЯ RENAULT K4M

### НОВИНКА: ART. 23770



#### Сальник распревала передний

7701474363, RENAULT дв. K4M  
FPM / 33x42x6 мм / MKB

#### Рекомендации по установке.



К рабочей кромке сальника MKB следует относиться бережно и обеспечить правильное расположение на валу. В авторизованных СТО применяется специальная оснастка для монтажа сальника на вал.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОГО САЛЬНИКА

Сальники ROSTECO MKB минимизируют потери мощности благодаря отказу от стяжной пружины и уникальной геометрии кромки, что снижает радиальное усилие на вал примерно на 50-70% по сравнению с обычными манжетами.

#### Энергосберегающий эффект достигается за счет следующих инженерных решений:

##### ✓ Беспружинная конструкция:

Уплотнение достигается исключительно за счет упругости и профиля специального эластомера (FPM), а не за счет давления металлической пружины.

##### ✓ Уникальный профиль кромки

Зона контакта рабочей кромки с валом максимально оптимизирована, это существенно снижает трение и выделение тепла.

##### ✓ Маслоотгонные насечки

Особое направление и размер микронасечек создают гидродинамический эффект при вращении вала. Масло возвращается обратно в картер, что обеспечивает герметичность без необходимости сильного прижима резины к металлу.

Обращаем Ваше внимание! С выпуском сальника ROSTECO 23770, прекращается производство и поставки сальника ROSTECO 20698.

### НОВИНКА!



Ссылка на карточку товара,  
на сайте [rosteco.ru](http://rosteco.ru)



### ЗАДАТЬ



ВОПРОС!