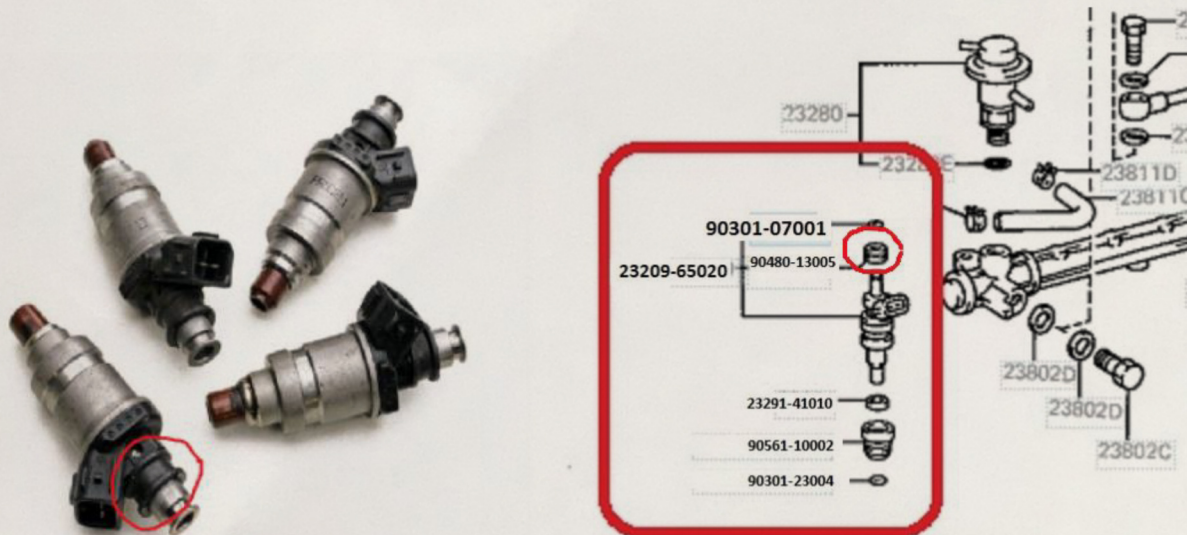


Исх. №806

Проведены испытания уплотнительного кольца топливной форсунки **Art. 21913**



Данное кольцо выполняет роль пыльника, для защиты форсунки от внешних загрязнений.

Задачу герметизации от топливной смеси несёт кольцо, которое находится непосредственно на канале самой форсунки.

Директор



Бочаров В.Ю.



Акт № 26

от 07.06.2022 г.

По испытанию кольца топливного форсунки ТОЙОТА в бензомасляной топливной смеси .

Составлен комиссией в составе:

1. Зам. ген. директора
2. Инженер-технолог
3. Специалист СМК

Зуев А.В.
Левченко Т.Д.
Донченко Ю.В.

С 6 июня по 7 июня 2022 г. были проведены испытания на кольце топливном форсунки 90480-13005, изготовленного из фторсиликоновой резиновой смеси 7850F35. Испытание проходило 8 часов, висело в подвешенном состоянии в бензомасляной топливной смеси при 20°C в режиме покоя, 24 часа находилось в термошкафу при рабочей температуре 90°C.

В результате испытаний получены следующие результаты:

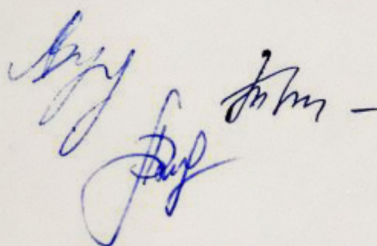
Наименование детали	До испытаний		После испытаний	
	Высота стенки	Наружный диаметр	Высота стенки	Наружный диаметр
Кольцо топливное форсунки 90480-13005 из фторсиликоновой смеси 7850F35	5,68 мм	15 мм	6,02 мм	16,3 мм

Замеры высоты стенки и наружного диаметра производились штангенциркулем ШЦЦ-1-150-0,01, № 1302, сертификат калибровки № 025789 до 02.03.23 г. Выдержка при 90°C в течение 24 часов производилась в термошкафу Shini. Дата ППР термошкафа - сентябрь 2021 г., следующая дата ППР – сентябрь 2022 г.

Вывод:

Процент набухания данного изделия не превышает 10%, что для данной резиновой смеси является нормой (предельное значение не более 16%).

Зам. ген. директора
Инженер-технолог
Специалист СМК



Зуев А.В.
Левченко Т.Д.
Донченко Ю.В.

